



městská část Praha 11
Ing. Jiří Štyler
starosta

Komisaři EK

ředitelství DGREGIO, DGTRAM, DGENV

Praha 10. června 2016

Čj.: MCP11/16/033096/STA

Vážení,

obracíme se na Vás v návaznosti na naše podání z 25. 1. 2016 (reg. č. CHAP(2016)00643) ve věci problematiky trasování Silničního okruhu kolem Prahy, resp. stanovisek EIA na dosud nepostavené úseky.

Z informace zveřejněné v těchto dnech jsme se dozvěděli, že vláda ČR vypouští ze seznamu jedenácti takzvaně prioritních dopravních staveb úsek 511 SOKP (přes MČ Praha -Běchovice) a že se tedy již pro tento záměr nebude snažit získat výjimku z evropské legislativy, která by MŽP umožnila verifikovat stará stanoviska EIA zpracovaná ještě dle z. č. 244/92 Sb. Proces EIA má být proveden znovu v souladu s platnými předpisy. Podle všeho vláda učinila tento krok díky nekompromisnímu postoji orgánů EK v průběhu jednání o stavu a uplatňování legislativy týkající se hodnocení vlivů na životní prostředí v ČR.

<https://www.novinky.cz/domaci/405923-prazsky-okruh-vypadne-z-prioritnich-dopravnich-projektu-se-zastaralou-eia.html>

Za to bychom Vám chtěli vyslovit veliký dík a ujistit vás, že budeme bedlivě sledovat další vývoj a činit z naší strany veškeré možné aktivity, aby byla překonána patová situace při dostavbě SOKP a aby bylo nalezeno racionální řešení odpovídající současnému společenskému zájmu a právním předpisům.

Máme totiž nadále obavy, že by i v nové EIA mohla být pod netransparentními politickými tlaky opět posouzena pouze zastaralá "oficiální" trasa okruhu skrz Prahu bez zřetele na nabízející se výrazně vhodnější a levnější tzv. Regionální variantu vedenou skutečně okolo Prahy. Na Regionální variantu byla ŘSD ČR v letech 2014 a 2015 pořízena vyhledávací studie a studie proveditelnosti. Současná vedení MD a ŘSD ovšem jejich výsledky ignorují a snaží se je manipulovat.

Bez posouzení variant by ovšem proces EIA vlastně ztrácel smysl.

Domníváme se, že zmíněný krok vlády a současně probíhající aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje vytvářejí historicky příznivou šanci pro zahrnutí Regionální varianty jak do územně plánovací dokumentace, tak i do posuzovacích procesů EIA. Z naší pozice starostů dotčených MČ a obcí budeme usilovat vůči kompetentním státním a samosprávným orgánům o to, aby tato možnost byla využita.

Za jakoukoliv možnou podporu EK v tomto směru bychom pochopitelně byli velice vděční.

Dobře si uvědomujeme, že aktuální situace vede i k řadě iniciativ žádajících naopak urychlenou dostavbu úseku SOKP 511, s odůvodněním, že tato stavba vyřeší silně problematickou situaci zejména na Spořilově a v Praze 11 (Jižní Město), kudy tranzitní nákladní doprava nyní projíždí se všemi negativními vlivy na obytnou zástavbu. V uvedených lokalitách se jedná o statisíce osobních a desetitisíce nákladních automobilů denně. Tyto iniciativy obvykle bagatelizují vážné nedostatky prosazované trasy. Jsme si nedobré situace tamních lokalit velice dobře vědomi a nijak ji nesnižujeme. Problém je v tom, že vznikla částečně uměle, kdy po spuštění provozu na jižní části okruhu (úseky 513 a 512) tehdejší primátor Prahy náhlým uzavřením Jižní spojky pro těžkou nákladní dopravu zavedl kamiony do těsné blízkosti nejen spořilovského sídliště a tím zároveň vyvolal tlak tamních obyvatel na kritiky stavby SOKP 511. Namísto hledání racionálního řešení zcela věcné kritiky nedostavěných částí okruhu nastolili někteří politici tuto vypjatou situaci, stavící proti sobě občany a politiky různých lokalit Prahy a oddalující dostavbu okruhu do nedohledna.

Jsme přesvědčeni o tom, že poctivé odborné posouzení variant okruhu – tedy historické trasy skrz Prahu a Regionální trasy Středočeským krajem - jednak v procesu aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje a zároveň v nových posouzeních EIA na nedostavěné úseky SOKP - by bylo naprosto racionálním řešením současné pátové situace a uvítali bychom jej jak my, tak jistě i rozumní občané a politici těch částí Prahy, které absencí okruhu trpí nejvíce.

Věříme, že nikomu soudnému nejde o vytloukání klínu klínem, jímž by byl např. přesun kamionů ze Spořilova a Prahy 11 na sídliště Černý Most a Počernice (v tomto případě přesun natrvalo), nýbrž že nám společně jde o moderní dálniční stavbu, splňující všechny evropské bezpečnostní i ekologické normy a zajišťující nejen tranzit bezpečný a plynulý, ale také ochranu celého hlavního města před negativními vlivy těžké kamionové dopravy. Jedině u takové stavby lze hovořit o skutečném veřejném zájmu a o účelném vynaložení evropských finančních prostředků.

Všichni starostové sdružení v iniciativě „Starostové pro okruh“ jsou samozřejmě přesvědčeni, že okruh kolem Prahy, který je jednou z důležitých křižovatek transevropské sítě dálnic, je nutné dostavět. Dle našeho názoru však příprava trasování okruhu probíhá neúspěšně desítky let, neboť odpovědné orgány (MD a ŘSD) přípravu reálně nezvládají, tj. aktivně nehledají řešení problémů, které se přitom pochopitelně vyskytují.

O důvodech jejich přístupu, resp. jejich lpění na trase naplánované počátkem šedesátých let minulého století, přičemž za 50 let se trasa dostala do vnitřní pražské zástavby, lze jen spekulovat. Možná něco naznačuje pozemková situace v okolí křižovatek u Běchovic na úseku 511 - viz příloha. Přestože na severu Prahy (úseky 518 a 518) byla již v roce 2002 ve stanovisku EIA doporučena trasa „Ss“ Středočeským krajem, která vyvádí kamiony mimo hlavní město, ŘSD pro její realizaci reálně neudělalo nic. Ke změně nepřispěly ani výsledky studie, kterou si v roce u společnosti Mott MacDonald Praha objednalo MD. Na východě Prahy (úseky 510 a 511) je pro změnu řadu let ignorována nemožnost dodržet na tomto úseku technické normy pro

výstavbu dálnic, zajišťující zejména bezpečnost a plynulost provozu na dálnici TEN-T, stejně tak nemožnost dodržet limity hluku.

Místo věcného řešení problémů a odborné diskuze, MD a ŘSD tvrdošijně politicky a tlakem prosazují historickou trasu, což vede k tomu, že jsou územní řízení na jednotlivé úseky opakovaně zastavována, a to kvůli nesplnění zákonných podmínek (např. hygienické hlukové a emisní limity, konflikt s územím Natura 2000 Kaňon Vltavy u Sedlce).

Kritici stavby jsou pravidelně veřejně dehonestováni, zatímco městským částem, které se zastaralým okruhem souhlasí, jsou naopak za tuto podporu slibovány výhody v podobě realizace a financování jiných, pro ně potřebných a jinak nedostupných, staveb.

Dalším příkladem je i aktuální situace, kdy MD a ŘSD odmítají vznést požadavek na Středočeský kraj, aby v rámci nyní projednávané 2. aktualizace zásad územního rozvoje Středočeského kraje posoudil Regionální variantu SOKP. Přitom vymezení koridoru pro dálniční okruh do území je a bude vždycky problematické a právě v procesu projednávání ZÚR je prostor, kde je možné z pohledu přípravy územních plánů a budoucí stavby prověřit reálné varianty nadmístních koridorů. Na žádost iniciativy Starostové pro okruh z počátku t.r. MD ani neodpovědělo.

O problému zastaralých stanovisek EIA na několik částí nedostavěného okruhu MD vědělo řadu let a nic v té věci nepodniklo, přestože na to byli městskými částmi i občany upozorňováni.

Závěrem ještě pro ilustraci vypjaté situace upozorňujeme na první veřejnou mediální reakci na vyřazení stavby 511 SOKP z priorit, radního pro dopravu Dolinka z pražského magistrátu z 9. 6. Prohlásil, že bude od vlády žádat, aby se zavázala financovat stavbu z čistě národních zdrojů a maximálně urychlila její výstavbu bez ohledu na procesy EIA. (Vedení pražského magistrátu je již 3. desetiletí z velmi podivných důvodů nejhouževnatějším prosazovatelem transevropského dálničního okruhu skrz město.) Někteří naši činitelé zřejmě

předpokládají, že legislativa EU v ČR platí, jen když je počin také financován z peněz EU.

Ještě jednou děkujeme za váš zájem o problematiku SOKP a zásadové postoje vůči dodržování legislativy životního prostředí v ČR. Jakékoliv podrobnější informace z naší strany vám kdykoliv rádi poskytneme, doplníme. Za uplynulé roky existuje celá řada dokladů, stanovisek a také dopisů od městských částí, obcí i občanů, dokládajících výše uvedené.

S pozdravem



*Ing. Jiří Štyler
starosta MČ Praha 11*

